



FAXINFORME

CLIPPING



PÚBLICO
Fugas

Tiragem: 72.253

Área: 1114cm²/ 59%

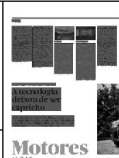
Data: 15.10.2011

Tipo: Jornal Nacional Diário

Secção: Nacional

FOTO

Cores: 4 Cores Pág:38;39



Ford Focus SW 1.6 TDCi Titanium

A tecnologia deixou de ser capricho

A nova geração do Focus aí está, determinada a prosseguir com o sucesso do seu antecessor. **Luís Filipe Sebastião** (textos) e **Miguel Manso** (fotos) mostram os principais aspectos a ter em conta na carrinha



FAXINFORME

CLIPPING



PÚBLICO
Fugas

Tiragem: 72.253

Área: 1114cm²/ 59%

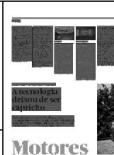
Data: 15.10.2011

Tipo: Jornal Nacional Diário

Secção: Nacional

FOTO

Cores: 4 Cores Pág: 38; 39



Teste

Uma estética mais apelativa assente sobre uma nova plataforma e motorizações revistas para alcançar a actual demanda de todas as marcas automóveis: melhorar o desempenho mecânico a par de uma maior eficiência energética. A versão Station Wagon (SW) do Ford Focus, com o bloco de 1.6 litros, de 115cv, cumpre com estes objectivos e acrescenta uma panóplia de tecnologias inabituais neste segmento para facilitar a vida aos ocupantes.

As mudanças profundas a que foi sujeito o modelo mais popular da marca norte-americana começam, desde logo, pelo visual. As linhas da SW agradam à vista,

pela linguagem moderna da secção dianteira e pelo novo formato posterior. A grelha dianteira activa permite controlar a entrada de ar no compartimento do motor para reduzir consumos. As ópticas traseiras, antes verticais, passaram a ter uma configuração horizontal e adoptaram tecnologia LED. A carrinha é mais comprida 20 centímetros do que a versão de cinco portas. A distância entre eixos é comum a ambas as carroçarias, que assentam na nova plataforma do grupo para o segmento C, prevista para mais uma dezena de futuros modelos e já usada pelo monovolume Ford C-Max.

O espaço interior revela-se desafogado para cinco adultos. Os materiais de revestimento apresentam-se bem combinados, conjugando borrachas e aplicações cromadas com plásticos de bom tacto, apesar de outros mais rugosos. No geral, a montagem aparenta rigor. Mas alguns painéis menos bem ajustados e um barulho que se presume ter origem algures na consola, persistente a baixa rotação do motor, denota um eventual problema de construção que deve ser aferido noutras unidades.

O conhecido motor turbodiesel Duratorq TDCi de 1.6 litros debita 115cv. Este bloco beneficiou



de uma revisão do sistema de combustão, do sistema de injeção directa por conduta comum e do turbo de geometria variável. O resultado traduz-se num funcionamento suave e resposta desportiva em baixos regimes. Mas, lotado ou carregado, obriga a recorrer à precisa transmissão manual de seis velocidades para efectuar ultrapassagens dentro de margens de segurança e de conforto aceitáveis.

O sistema start-stop, que desliga automaticamente o motor quando o carro pára, ajuda a conter os consumos

para uma média em torno dos seis litros por cada centena de quilómetros percorridos. Esta função pode ser desligada e por vezes demora a funcionar, ou chega mesmo a não o fazer, com o ar condicionado a trabalhar. A suspensão proporciona bom apoio em curva e filtra com eficácia os pavimentos mais degradados. A direcção, precisa, permite uma boa "leitura" nos trajectos sinuosos e o programa electrónico de estabilidade (ESP), que pode ser desactivado, conta ainda com o auxílio de um sistema adicional de controlo em curva para compensar

na falta de aderência de uma das rodas.

O completo equipamento de série é um dos argumentos que joga a favor desta nova geração Focus. Apesar de o nível de entrada (Trend) só estar disponível na motorização 1.6 TDCi (95 e 115cv), o nível Titanium inclui, entre outras mordomias, sensores de luzes e de chuva, cruise control e detector da pressão dos pneus. A unidade ensaiada acrescentava aos 27.460€ de preço base mais 3.070€ de equipamento opcional, nomeadamente a



Simples

A capacidade da bagageira pode ser expandida dos normais 476 litros até aos 1502 litros (com um pneu sobressalente temporário em alternativa ao kit de reparação de furos). Mas o sentido prático da Ford para a recolha da cobertura da mala também merece ser destacado pela positiva. Uma simples ranhura aberta na parede lateral do compartimento de carga serve como uma espécie de calha por onde corre a "tampa" que permite resguardar dos olhares estranhos o que se guarda na bagageira. Pelo habitáculo repartem-se ainda vários compartimentos para acomodar pequenos objectos sempre imprescindíveis num veículo de vocação mais familiar. O pacote fumador custa dez euros.



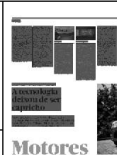
Escolhe por si

O pacote Driver II é composto pelo sistema automático de estacionamento, sensores de estacionamento à frente e atrás e sistema de segurança a baixa velocidade. O estacionamento automático assenta no princípio de outros construtores e, após detectar um espaço livre com mais 20 por cento da dimensão do veículo, assume o comando da direcção. O condutor só tem de seguir as instruções no monitor para acelerar, recuar e travar. Funciona sem complicar, mas requer habituação. Já o sistema de travagem activa em cidade (desenvolvido pela Volvo quando esta ainda pertencia ao grupo Ford) ajuda a evitar os pequenos toques urbanos. O pacote LED consiste em faróis bi-xénon com LED, tecnologia também usada nos farolins traseiros e na luz ambiente interior. O pacote Titanium X associa jantes de 17 polegadas à chave inteligente.

Barómetro

- Estética, comportamento dinâmico, equipamento, consumos
- Pormenores de construção, barulhos parasitas, suporte do capot

pintura metalizada especial (560€), barras de tejadilho (150€) e os pacotes Titanium X (400€), Driver II (700€) e LED (800€). O que, para além de possibilitar a personalização segundo as preferências e gostos pessoais, deixa uma margem de escolha mais de acordo com a disponibilidade financeira para satisfazer os caprichos familiares.

**FAXINFORME****CLIPPING****PÚBLICO**
Fugas**Tiragem:** 72.253**Área:** 1114cm²/ 59%**Data:** 15.10.2011**Tipo:** Jornal Nacional Diário**Secção:** Nacional**FOTO****Cores:** 4 Cores **Pág:** 38; 39

Confuso

O rádio Sony CD é opcional e faz-se pagar por 350 euros. A profusão de botões no tablier é tal que nos arriscamos a perder a atenção para o que se passa na estrada. No meio da confusão de botões – embora muitas funções estejam replicadas nos braços do volante – ficam os comandos dos “pisca” de emergência e do fecho centralizado (estes em formato minúsculo). Mas entre outras mordomias, opcionais e/ou integradas em pacotes, figuram ainda os sistemas de reconhecimento de sinais de trânsito, de alerta de mudança involuntária de faixa de rodagem, de aviso do ângulo morto nos espelhos, de assistência automática de luzes de máximos, de alerta de cansaço do condutor e de controlo automático de velocidade adaptativo.



O protagonista

O bloco 1.6 TDCi, com 115cv, deverá assumir protagonismo na versão SW do Focus, uma vez que a variante de 95cv não deve diferir substancialmente em termos de preço. Na fasquia de potência superior, o 1.6 TDCi joga ainda com um valor de binário competente – 270 Nm, que são ampliados para 285 Nm com a função overboost em acelerações mais pronunciadas. As outras alternativas assentam no 2.0 TDCi, com 140 e 163cv, ambos passíveis de adoptar a caixa automática PowerShift de seis velocidades, ou no EcoBoost 1.6, de 150 e 182cv, estes últimos com injeção directa de gasolina. O que já não se usa, num veículo recheado de tecnologia, é uma vareta de suporte do capot no lugar do apoio hidráulico.

Ficha Técnica*

Mecânica**Cilindrada:** 1560cc**Potência:** 115cv às 3600 rpm**Binário:** 270 Nm às 1750-2500 rpm**Cilindros:** 4 em linha**Válvulas:** 8**Alimentação:** turbodiesel de injeção directa por conduta comum**Tracção:** dianteira**Caixa:** manual, de 6 velocidades**Suspensão:** independente, tipo McPherson, com barra estabilizadora, à frente; independente, multibraços, com barra estabilizadora, atrás**Direcção:** pinhão e cremalheira, assistida**Travões:** discos ventilados, à frente; discos maciços, atrás**Dimensões****Comprimento:** 455,6 cm**Largura:** 201 cm**Altura:** 150,5 cm**Peso:** 1344 kg**Pneus:** 205/55 R16**Capac. depósito:** 53 litros**Capac. mala:** 476 litros**Prestações****Velocidade máxima:** 193 km/h**Aceleração de 0 a 100 km/h:** 11,1s**Consumo misto:** 4,2 litros/100 km**Emissões CO²:** 109 g/km**Preço**

27.460€ (versão ensaiada: 30.530€)

*Dados do construtor



FAXINFORME

CLIPPING



PÙBLICO
Fugas

Tiragem: 72.253

Área: 1114cm²/ 59%

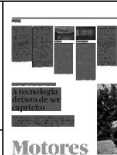
Data: 15.10.2011

Tipo: Jornal Nacional Diário

Secção: Nacional

FOTO

Cores: 4 Cores Pág:38;39



Equipamento

Segurança

ABS: Sim, com assistência à travagem

Airbags frontais: Sim

Airbags laterais: Sim

Airbags laterais traseiros: Não

Airbags de cortina: Sim

Airbag de joelho para condutor:
Não

Controlo de tracção: Sim

Programa Electrónico de

Estabilidade: Sim

Vida a bordo

Vidros eléctricos: Sim

Fecho central: Sim

Comando à distância: Sim

Direcção assistida: Sim, eléctrica

Retrovisores eléctricos: Sim

Ar condicionado: Sim,
automático

Abertura do depósito interior:
Não

Abertura da mala interior: Sim

Bancos traseiros rebatíveis: Sim

Jantes em liga leve: Sim

Rádio CD: Sim

Comandos no volante: Sim

Volante regulável em altura: Sim

Volante regulável em

profundidade: Sim

Computador de bordo: Sim

Alarme: Opção

Bancos dianteiros eléctricos:
Opção

Estofos em pele: Opção

Bancos aquecidos: Opção

Tecto de abrir: Opção

Navegação por GPS: Opção

Telefone integrado: Sim

Regulador de velocidade: Sim

Sensores de chuva: Sim

Sensores de luminosidade: Sim

Sensores de estacionamento:

Pack Driver (700€)

Faróis de nevoeiro: Sim

Faróis de xénon: Pack LED (800€)

Lava Faróis: Pack LED